**Информационные материалы**

**для проведения профилактических бесед**

**в рамках Единого дня безопасности дорожного движения**

**«Световой день сокращается – опасность увеличивается!»**

**(30 сентября 2022 года)**

По статистике, осенью заметно возрастает количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и большинство из них происходит в вечернее и ночное время, в условиях недостаточной видимости.

С начала года по Могилевской области в темное время суток с участием пешеходов произошло 25 аварий, в них 11 человек погибли и 14 получили травмы.

***Поздно вечером 12 августа в аг.Махово Могилевского района водитель, управляя автомобилем «Форд», совершил наезд на двигающегося в попутном направлении пешехода – 39-летнего местного жителя. В результате ДТП мужчина от полученных травм скончался, на дороге он находился без световозвращающих элементов. Возможно, узкая светоотражающая полоска на одежде сделала бы его заметным для водителя в тот вечер и спасла бы жизнь.***

*27 июня около 00.30 вблизи аг.Полыковичи Могилевского района 61-летний могилевчанин на автомашине "ВАЗ" совершил наезд на 41-летнего могилевчанина, который находился на проезжей части дороги. В результате ДТП пешеход погиб на месте происшествия. Последний находился в состоянии алкогольного опьянения. Световозвращающими элементами обозначен не был.*

В сумерках без световозвращающих элементов пешеходы остаются незамеченными, ведь тёмное время суток значительно снижает способность водителя оценивать ситуацию и принимать адекватные решения. Полагаясь на городское освещение и свет фар автомобилей, граждане смело переходят дорогу, даже не задумываясь, что водитель увидит их в лучшем случае лишь за 15-20 метров.

Госавтоинспекция советует обозначать себя в темноте световозвращающими жилетами, повязками, брелоками и подвесками, сделанными из специального материала, который не рассеивает свет фар, а с высокой интенсивностью отражает его в сторону источника. Аналогичный материал используется при изготовлении дорожных знаков, которые отлично видны ночью. Такие «световозвращатели» на одежде пешехода или велосипедиста позволяют им «светиться» в свете фар на расстоянии от 130 до 400 метров. А у водителя появляется возможность своевременно увидеть в темноте человека и предпринять меры во избежание наезда.

Световозвращающие материалы используются также при обозначении в темноте велосипедов и повозок. Причем уже несколько лет оборудование этих транспортных средств «световозвращателями» (спереди – белого, сзади – красного цвета) является обязательным. Не менее важно для безопасного движения установить на повозке или велосипеде фонари с активным светом и включать их, как только начинает смеркаться. Таковы требования ПДД. Главное, чтобы любое присутствие человека на ночной дороге было обозначено!

**В целях предупреждения ДТП с участием пешеходов, популяризации использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток 30 сентября по всей Республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения. Девиз этого дня «Световой день сокращается – опасность увеличивается!».**

Госавтоинспекция предупреждает пешеходов, что неиспользование световозвращающих элементов при движении по дороге в темное время суток влечет ответственность в виде штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин.

ОАиП ГАИ УВД Могилевского облисполкома